

Eisenbahnfreunde Hainburg e.V.



Manfred Schaaf, Lessingstr. 43, 63512 Hainburg

An alle Mitglieder

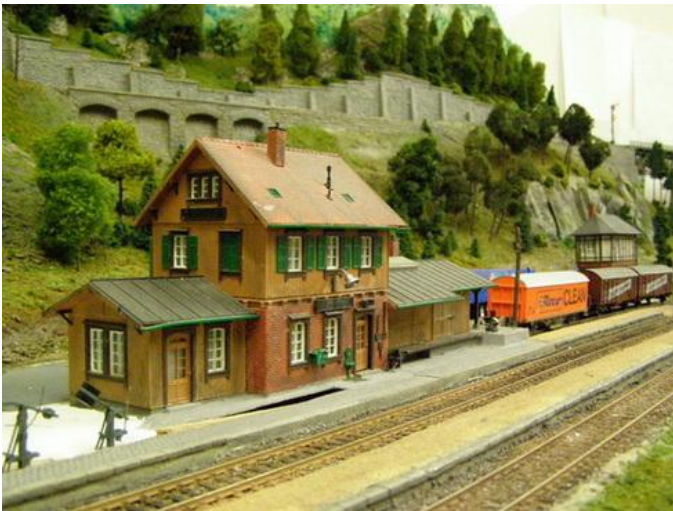
Rundbrief 4/2010

Die Vereinsanlage

Vor wenigen Tagen haben wir beschlossen, an jedem ersten Freitag im Monat einen sogenannten Fahrabend zu veranstalten, das heißt, Ihr kommt an diesem Freitagabend zu uns in den Vereinskeller und lasst Eure Fahrzeuge auf der Vereinsanlage fahren. Allerdings gilt das nur für Gleichstromfahrzeuge. **Also kommt am ersten Freitag im Monat mit Euern Fahrzeugen in unseren Vereinskeller. Da im Dezember am ersten Freitag unser Vorweihnachtsessen/Jahresabschlußabend stattfindet, machen wir den ersten Fahrabend am 2. Freitag im Dezember.**

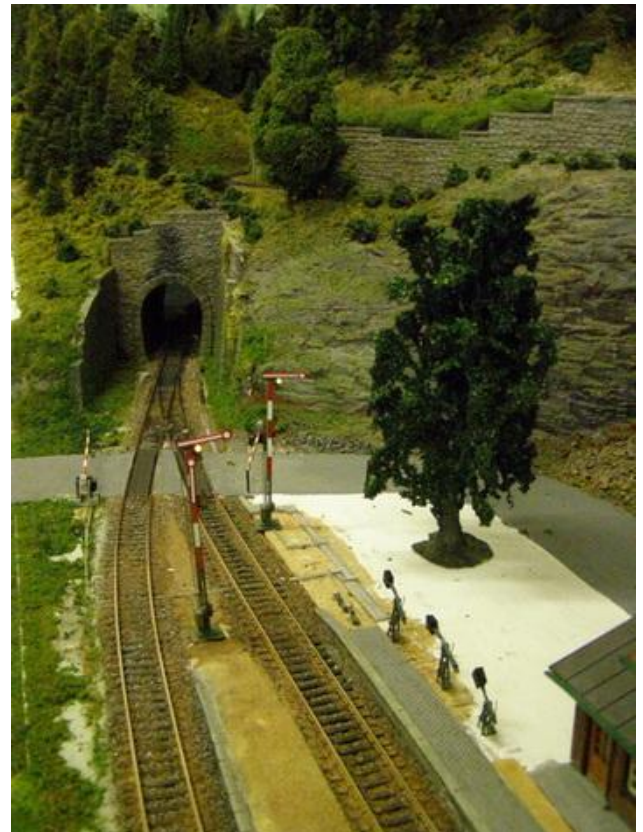
Deshalb möchte ich Euch heute paar Fotos von unserer Vereinsanlage zeigen. Der linke Teil ist ja überwiegend fertig, am rechten Teil wird noch gearbeitet.

Viele Grüße, Manfred Schaaf, 1. Vorsitzender



Auf dem linken, überwiegend fertigen Anlagen-Schenkel, der kleine untere Bahnhof, rechts die Tunneleinfahrt in Richtung Gleiswendel nach oben.

Auf dem Foto unten seht Ihr die andere Richtung, oben geht's über die hohe Brücke in Richtung des oberen Bahnhofs, unten geht's über die kleine Kastenbrücke in den Schatten-Bahnhof.



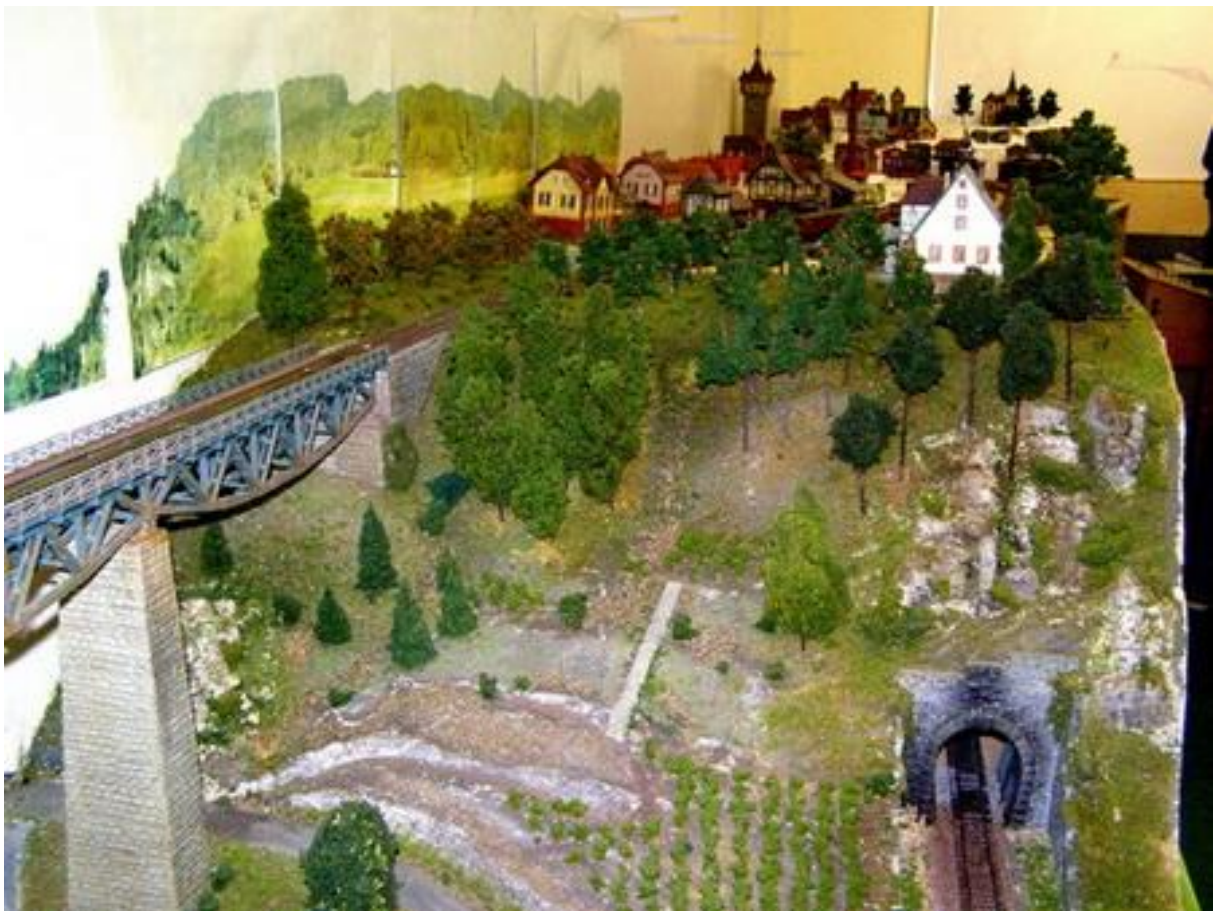
Mitglieds-Nr. im BDEF: 318

Tel.: 06182/992926

eMail: manfred-schaaf@web.de

Internet: www.ef-hainburg.de

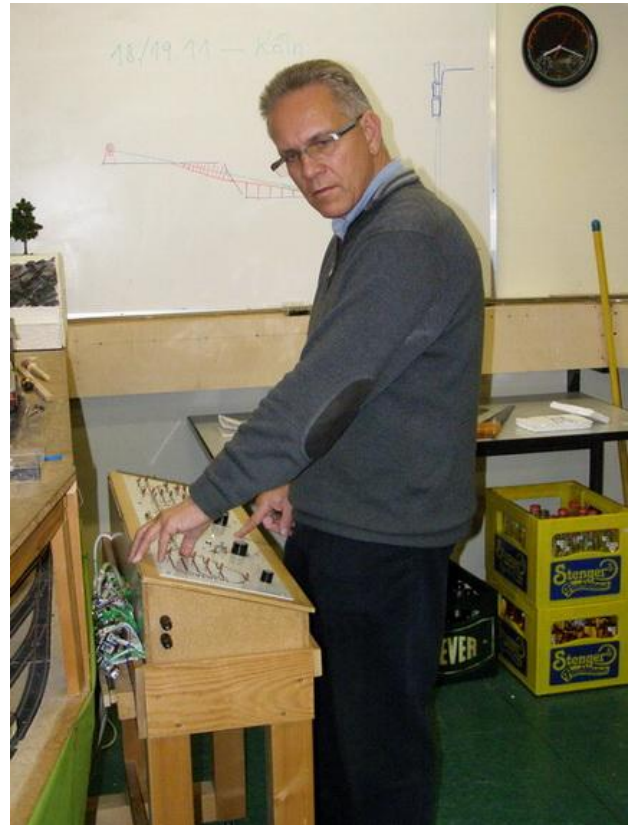
Datum: 11. November 2010



Nachdem ein Zug über die hohe Brücke gefahren ist, kommt er in den oberen Bahnhof mit der alten Stadt. Wenn der Zug in die andere Richtung durch den Tunnel rechts unten gefahren ist,



kommt er in den Schattenbahnhof (Bild links)..
Unten: Norbert Böcher am Steuerpult.

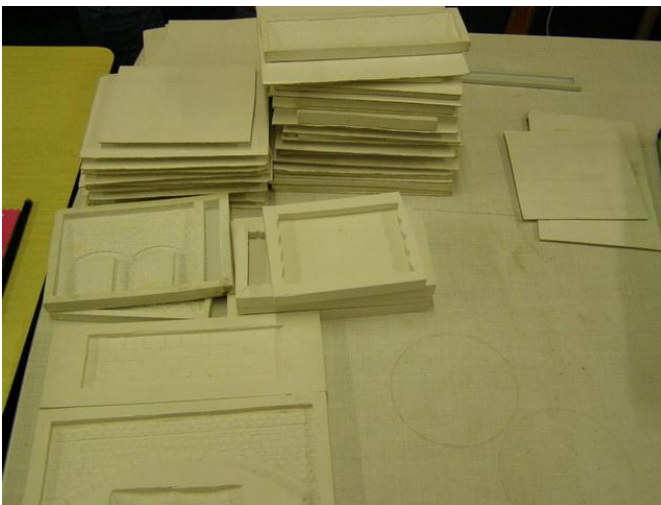


Unten: Oliver Keitel schottert im rechten, neuen Anlagenteil die Gleise ein.





Im rechten Teil wird an der Rampe neben der Brückenkonstruktion gearbeitet, rechts unser 2. Vorsitzender Johannes Wehrmann, der daran arbeitet..



Mit diesen Formen werden Tunnelportale, Brückenteile, Mauern und andere Gesteinsformationen gegossen. Kernstück des rechten Anlagenteils ist unser Bahnbetriebswerk mit der Drehscheibe.



Blickfang im alten Anlagenteil ist die Burg über der doppelten Gleiswendel.

Alle Fotos © M. Schaaf, 11/2009 und 10/2010